

KERATAN AKHBAR

TARIKH : 18 JULAI 2023
AKHBAR : UTUSAN MALAYSIA
PAUTAN : <https://www.utusan.com.my/ekonomi/2023/07/pembangunan-ahtv-oleh-drb-hicom-geely-mampu-tingkat-kdnk-negara/>

Pembangunan AHTV oleh DRB-Hicom, Geely mampu tingkat KDNK negara



Oleh SHAFIQAH SHUKOR 18 Julai 2023, 7:59 am

PETALING JAYA: Automotive High Tech Valley (AHTV) yang akan dibangunkan oleh DRB-Hicom dan Geely dilihat sebagai pemacu utama bagi pelabur automotif yang sedang mempertimbangkan untuk terus mendapatkan rantaian bekalan serantau atau global mereka.

Menteri Perdagangan Antarabangsa dan Industri (MITI), Tengku Datuk Seri Zafrul Tengku Abdul Aziz berkata, AHTV juga berperanan sebagai pemain utama ke arah meningkatkan sumbangan sektor automotif kepada Keluaran Dalam Negara Kasar (KDNK) negara daripada RM64.5 bilion tahun lalu kepada RM104.2 bilion menjelang 2030.

Justeru, katanya, kerajaan menawarkan pakej insentif yang menarik, termasuk pengecualian cukai untuk pembangunan tanah, pembuatan alat ganti dan komponen dan penubuhan pusat penyelidikan serta institusi pendidikan.

“Pasaran kenderaan elektrik (EV) Asia-Pasifik bernilai hampir AS\$230 bilion pada 2021 dan dijangka mencecah kira-kira AS\$778 bilion pada 2027, mewakili Kadar Pertumbuhan Tahunan Kompaun (CAGR) sebanyak 19.1 peratus untuk tempoh 2022-2027.

“Selanjutnya, elektrifikasi besar-besaran daripada sektor automotif dan daripada industri pembuatan Malaysia sesuai dengan inisiatif Alam Sekitar, Sosial dan Urus Tadbir (ESG) dan agenda sifar bersih bukan sahaja Malaysia, tetapi juga rantau ini.

Ringkasnya, terdapat banyak peluang untuk pelabur dalam sektor automotif Malaysia dan saya secara peribadi berharap lebih banyak projek akan terhasil daripada majlis hari ini,” katanya dalam ucapan Majlis Konvensyen Pelabur & Vendor Global AHTV 2023, di sini semalam.

Dalam mendapatkan pelabur menyokong agenda ESG rantau ini, beliau menekankan bahawa Malaysia sudah pun menjadi hab pembuatan elektrik dan elektronik (E&E) utama di Asia Tenggara.

“Oleh itu, pembuat kereta dan pelabur automotif boleh memanfaatkan kapasiti ini dengan lancar untuk menjamin rantaian bekalan mereka bagi mengembangkan pengeluaran Kenderaan Generasi Seterusnya (NxGVs),” ujarnya.

DRB-Hicom dan Geely bekerjasama untuk membina hab masa depan Malaysia untuk NxGX di Tanjung Malim, selepas pemeteraian Dasar Utama Perjanjian (HOA) pada 1 April antara kedua-dua syarikat itu untuk membangunkan AHTV.

Sementara itu, Pengarah Urusan Kumpulan, DRB-Hicom dan Pengerusi Proton, Syed Faisal Albar berkata, persidangan itu mempamerkan kemajuan yang dicapai di tapak projek, ketersediaan insentif kerajaan dan prospek untuk syarikat menubuhkan perniagaan baharu di AHTV, yang dijangka akhirnya akan menjadi sebuah bandar automotif bersepadu.

Ujarnya, apabila direalisasikan sepenuhnya, AHTV akan menjadi pusat penyelidikan berasaskan tropika yang diiktiraf di peringkat global dan pembangunan komponen automotif berteknologi tinggi.

“Ia akan merangkumi universiti penyelidikan yang bertujuan untuk memperluaskan keupayaan pekerja automotif Malaysia dan membantu negara menjadi peneraju serantau dalam pendidikan untuk kejuruteraan automotif, teknologi maklumat, kecerdasan buatan dan pembangunan perisian.

“Bersama-sama, kami menyasarkan untuk menarik kira-kira RM32 bilion pelaburan bagi projek ini, termasuk apa yang telah diperuntukkan oleh Proton.

“Apabila peralihan kepada Kenderaan Tenaga Baharu semakin pantas, AHTV akan menerima perubahan landskap automotif dengan menawarkan ekosistem bersepadu

yang akan membantu sektor automotif Malaysia selaras dengan hala tuju Dasar Automotif Negara (NAP) 2020, yang akan memastikan negara terus bersemangat seperti negara- negara jirannya,” katanya dalam kenyataan.

Pada masa yang sama, jelasnya, usaha gabungan ini serta minat kuat yang ditunjukkan oleh vendor dari China akan membantu menarik sokongan kerajaan China, yang boleh membawa kepada lebih banyak pelaburan bagi AHTV dan Malaysia.

Katanya, kerjasama Geely dengan Proton dan sokongan mereka terhadap projek ini telah menyebabkan beberapa pelabur dan pembekal komponen beroperasi di Tanjung Malim, dan ekosistem berteknologi tinggi mereka yang sedia ada pasti akan memainkan peranan utama dalam membawa projek ini ke hadapan.

“Setelah mengendalikan kilang pengeluarannya di Tanjung Malim selama 20 tahun, pengeluar kereta nasional Proton berpeluang mendapat manfaat daripada pembangunan hab automotif itu dengan memanfaatkan kehadiran pembekal teknologi tinggi di AHTV.

“Syarikat juga akan membawa faedah tambahan kepada kawasan sekitarnya apabila ia memindahkan sepenuhnya kemudahan pembuatan dan penyelidikan dan reka bentuknya di sana menjelang tahun 2026,” katanya. – UTUSAN