

## KERATAN AKHBAR

---

TARIKH : 15 SEPTEMBER 2023  
AKHBAR : UTUSAN MALAYSIA  
MUKA SURAT : 1 & 2

### Sistem kad untuk salur subsidi bersasar

# Sistem kad untuk salur subsidi bersasar

Oleh MAISARAH SHEIKH RAHIM dan MOHAMAD HAFIZ YUSOFF BAKRI  
[utusannews@mediamulia.com.my](mailto:utusannews@mediamulia.com.my)

**PUTRAJAYA:** Kerajaan akan menggunakan sistem kad untuk menyalurkan subsidi bersasar bagi memastikan hanya kumpulan atau industri yang berkecukupan sahaja akan mendapat manfaat daripadanya.

Dilaksana awal tahun depan kawal penyaluran subsidi, tangani ketirisan

Kaedah itu mampu menjimatkan perbelanjaan subsidi di samping mengawal ketirisan yang merekodkan jumlah RM10

bilion pada tahun lalu akibat penyelewengan.

Langkah penyasaran subsidi tersebut adalah sebahagian daripada tindakan radikal yang digariskan melalui model reformasi ekonomi di bawah Kajian Separuh Penggal (KSP) Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK12) yang dibentangkan Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim minggu lalu.

Bercakap kepada *Utusan Malaysia*, Menteri Ekonomi, Rafizi Ramli berkata, pada permulaan, sistem kad *fleet* akan dilaksanakan bagi kawalan diesel bersubsidi terutama kepada industri pengangkutan tertentu bagi mengurangkan risiko ketirisan dan penyelewengan bahan api itu.

**Bersambung di muka 2**

# Sistem kad untuk salur subsidi bersasar

## Dari muka 1

Kaedah ini, kata beliau, mampu menjimatkan perbelanjaan subsidi di samping mengawal ketirisan berjumlah RM10 bilion pada tahun lalu.

“Pada masa ini, di belakang tabir, pasukan dari Kementerian Kewangan dan Kementerian Perdagangan Dalam Negeri dan Kos Sara Hidup (KPDN) sedang membangunkan satu program yang akan memperluaskan sektor-sektor awam termasuk pengangkutan dan sektor industri berkelayakan mendapat diesel subsidi melalui sistem kad.

“Pendekatan kita ambil sekarang ialah melebarkan pemberian subsidi itu kepada kumpulan layak melalui sistem kad supaya membolehkan pengesanan subsidi lebih baik, pada masa sama dapat mengurangkan risiko ketirisan,” katanya ketika ditemui di pejabatnya, Selasa lalu.

Mengikut rekod, semakan kerajaan menunjukkan penggunaan diesel melonjak 37.7 peratus iaitu 6.1 bilion liter dalam tahun 2019 (pra-Covid) kepada 8.4 bilion liter dalam tahun 2022 (pasca-Covid).

Sedangkan jumlah kenderaan berdaftar yang menggunakan diesel hanya meningkat 2.4 peratus iaitu dari 2.08 juta dalam tahun 2019 ke 2.13 juta pada tahun 2022.

Rafizi berkata, sistem kad ini akan dilaksanakan pada awal tahun depan dan kerajaan boleh mula ‘menarik’ semula subsidi diesel itu secara berkalanya apabila tempoh pelaksanaan mekanisme itu berjaya.

Pada masa sama, katanya,

kerajaan akan menyemak semula harga diesel dan skim subsidi bagi menutup jurang harga supaya tanggungan subsidi itu tidak terlalu tinggi sekali gus dapat menjimatkan subsidi pukal dan memastikan penyaluran bantuan itu dialihkan kepada penerima berkelayakan.

“Kerajaan bagaimanapun tidak bercadang memansuhkan terus subsidi diesel kerana sebarang langkah dibuat kena ambil kira kesan kepada masyarakat dan industri,” katanya.

Ditanya adakah mekanisme penggunaan sistem kad itu akan turut diperluaskan kepada subsidi petrol RON95, beliau berkata, pengumuman berhubung perkara itu akan dibuat dari semasa ke semasa.

Katanya, Kementerian Ekonomi akan mengharmonikan semua keputusan dan langkah itu sebelum keputusan dasar dibuat dalam Majlis Tindakan Ekonomi Negara dan diserahkan kepada kementerian dan agensi berkaitan untuk dilaksanakan.

Dalam pada itu, Rafizi menjelaskan langkah penyasaran subsidi di bawah KSP adalah usaha mengenal pasti enjin pertumbuhan baharu dan melipatgandakan pertumbuhan ekonomi termasuk menyemak pemberian subsidi pukal kerana kerajaan perlu menanggung jumlah tinggi setiap tahun.

Pada tahun lalu, hampir RM80 bilion jumlah subsidi pukal perlu ditanggung, sedangkan ia membuka kepada penipuan dan penyelewengan.

“Diesel ini sepatutnya hanyallah kepada orang biasa yang menggunakan kenderaan biasa

di pam stesen petrol. Tetapi yang banyak pakai diesel ini sebenarnya bukan orang biasa kerana berapa banyak kereta sekarang pakai diesel?”

“Jadi akhirnya diesel dibeli dan diseleweng kerana yang beli kat pam kononnya untuk kereta dia tapi dia isi masuk dalam tong, lepas itu dia pergi jual kepada industri.

“Begitu juga RON95 ini banyak digunakan oleh mereka berpendapatan lebih tinggi berbanding kumpulan sasaran lain. Jika kita terus beri secara pukal seperti sekarang walaupun penyelewengan tidak seteruk diesel, namun, subsidi itu masih lagi sampai kepada orang yang tidak memerlukan,” katanya.

Menurutnya, tindakan penyasaran subsidi elektrik yang dimulakan sekarang sudah nampak kesannya dan kerajaan boleh jimat sehingga RM9 bilion berbanding perlu menanggung jumlah keseluruhan subsidi sehingga RM30 bilion tahun lalu.

“Kilang-kilang besar yang untung banyak guna elektrik tidak berhemah kerana elektrik murah tetapi rakyat kena tanggung subsidi dia.

“Perkara-perkara ini tidak dibuat kerajaan sebelum ini. Kita akan buat dan sudah tentu ada kesan kepada rakyat. Ia ada risiko politik dan risiko itu tidak mahu diambil pentadbiran sebelum ini namun kesannya diwariskan kepada pentadbiran sekarang.

“Ia akan dijadikan isu untuk menyerang Kerajaan Perpaduan, bagi kami, KSP ini adalah satu tindakan paling bertanggungjawab dan patriotik,” katanya.