

# KERATAN AKHBAR

TARIKH : 5 OKTOBER 2023  
AKHBAR : BERITA HARIAN  
MUKA SURAT : 10

## Struktur semula subsidi bahan bakar manfaat jangka panjang

# Struktur semula subsidi bahan bakar beri manfaat jangka panjang

• Antara sebab utama perlu penstrukturan semula dasar subsidi bahan bakar adalah keperluan perbelanjaan untuk pembangunan negara semakin meningkat termasuk pelaburan dalam infrastruktur, modal insan, kesejahteraan sosial dan pemerkasaan masyarakat

• Penstrukturan semula subsidi bahan bakar bukan sekadar keputusan kewangan, sebaliknya langkah penting ke arah kestabilan ekonomi, kesihatan alam sekitar dan pembangunan mampan



Ketua Jaringan Industri, Universiti Kuala Lumpur (UniKL)

Oleh Dr Muhammad Azmi  
bhrencana@bh.com.my

Isu subsidi bahan bakar, terutama petrol dan diesel tidak dinafikan menjadi isu hangat dalam kalangan rakyat di negara ini termasuk pembuat dasar dan ahli ekonomi. Pada tahun lalu sahaja, Malaysia menghabiskan hampir RM28 bilion dengan matlamat utama mengekalkan harga petrol dan diesel sekitar dua pertiga daripada harga pasaran.

Paling penting, ia dihasratkan untuk menampung perbelanjaan berkaitan logistik dan pengangkutan rakyat serta kawalan kos operasi syarikat di negara ini.

Justeru, kita perlu melihat keperluan penstrukturan semula subsidi bahan bakar, kesana mungkin berlaku dan strategi digunakan negara maju untuk mengatasi cabaran berkaitan peningkatan kos sara hidup serta perbelanjaan operasi perniagaan.

Kita juga perlu meninjau impak penting terhadap alam sekitar berkaitan subsidi bahan bakar, termasuk kesan terhadap kualiti udara dan perubahan iklim global.

Subsidi bahan bakar ketika kali pertama diperkenalkan dulu, bertujuan mengawal inflasi, mengurangkan kos sara hidup dan memberi sokongan kepada perniagaan tempatan. Dasar ini penting dalam mengekalkan daya tarikan Malaysia sebagai destinasi pelaburan asing dalam jangka panjang.

Bagaimanapun, dengan perubahan cabaran perniagaan global semakin dinamik, konflik di pentas antarabangsa dan pengenalan teknologi mesra alam terbaharu serta efisien, kita perlu menilai semula kelestarian subsidi ini dan mencari alternatif untuk mencapai kestabilan ekonomi.

Ini juga mustahak dalam menitikberatkan tanggungjawab alam sekitar sejajar Matlamat Pembangunan Mampan (SDG) bagi kelestarian kehidupan manusia sendiri.

Antara sebab utama penstrukturan semula dasar subsidi bahan bakar adalah keperluan perbelanjaan untuk pembangunan negara semakin meningkat. Ini termasuk pelaburan dalam infrastruktur, modal insan, kesejahteraan sosial dan pemerkasaan masyarakat.

Dengan mengalihkan dana besar kini digunakan untuk subsidi bahan bakar, kerajaan dapat menyediakan kestabilan kewangan kepada keluarga memerlukan, termasuk bantuan tunai kepada isi rumah dengan anak sedang membesar, selain warga emas yang sudah berbakti kepada negara.

Contohnya, Jepun memberikan JPY15,000 (RM450)

sebulan kepada setiap anak secara langsung ke akaun penjaga mereka. Pendekatan ini menjadi jaminan sosial dan rangsangan ekonomi mampan serta berkeadilan.

Jika kerajaan memperuntukkan RM100 sebulan kepada semua 2.7 juta pelajar sekolah rendah tanpa mengambil kira latar belakang keluarga, jumlah perbelanjaan keseluruhan kira-kira RM3.3 bilion setiap tahun, hanya sebahagian kecil daripada RM28 bilion yang kini dihabiskan untuk mengekalkan harga bahan bakar semasa, bahkan lebih rendah daripada RM5 bilion diperuntukkan sebelum krisis perang di Ukraine.

### Sewal konsep Malaysia MADANI

Kaedah ini juga tidak memerlukan sistem kompleks seperti Pangkalan Data Utama (PADU) untuk sainsa berasasi. Langkah ini bersesuaian dengan konsep Malaysia MADANI bermatlamatkan pemerkasaan ekonomi dan penjagaan kesejahteraan insan secara rata. Kesan segera dapat diperhatikan ialah penggalakan kenderaan dengan pembakaran efisien.

Dengan penstrukturan semula subsidi, industri automotif boleh digalakkan untuk memberi tumpuan kepada penghasilan kenderaan lebih berkesan dari segi tenaga dan mesra alam.

Ini akan merangsang permintaan terhadap kenderaan elektrik (EV), kenderaan hibrid (HEV), dan kenderaan hibrid berplug-in (PHV) serta mencipta peluang perniagaan baharu.

Berdasarkan kajian awam, kenderaan seperti HEV mampu bergerak hingga 25 kilometer bagi setiap liter, manakala kenderaan PHV pula 40 kilometer setiap liter petrol. Namun, tidak mendapat permintaan disebabkan pengiraan kos pemilikan.

Kesan lain adalah peningkatan pengguna pengangkutan awam. Harga bahan bakar murah men-

dorong pengguna melebihi penggunaan kenderaan peribadi dan mengurangkan penggunaan pengangkutan awam.

Akibatnya, usaha kerajaan meningkatkan pengangkutan awam menghadapi halangan. Dengan menyusun semula subsidi, kerajaan dapat melabur dalam infrastruktur perkhidmatan pengangkutan awam berkesan dan berkualiti, mengurangkan ke- sesakan lalu lintas serta pelepasan karbon, selain mampu mengurangkan kos penyelenggaraannya. Kesan seterusnya ialah peningkatan penghasilan tenaga boleh diperbaharui. Penstrukturan semula dana subsidi juga dapat membuka jalan untuk peningkatan pelaburan dalam sumber tenaga boleh diperbaharui menjadikannya lebih menarik dari segi ekonomi.

Kesan ini dapat dilihat dengan lebih langsung apabila lebih banyak kenderaan EV diadaptasi di jalan raya di negara ini. Ia dapat membantu mengurangkan impak pembakaran bahan bakar terhadap perubahan iklim global dengan hasil lebih baik untuk ketahanan makanan, kesihatan awam dan generasi masa depan.

Kesan jangka panjang dapat dilihat selepas penstrukturan ini ialah peningkatan kualiti udara. Harga bahan bakar disubsidi merangsang pengguna menggunakan lebih banyak bahan bakar dan mengamalkan gaya pemanduan kurang efisien.

Akibatnya, ia menyebabkan peningkatan pelepasan gas pencemar seperti karbon monoksida, nitrogen oksida dan zarah halus 2.5 mikron (PM2.5). Dengan menyusun semula subsidi, kerajaan dapat mengurangkan penggunaan bahan bakar, meningkatkan kualiti udara dan menjimatkan kos penjagaan kesihatan awam dalam jangka panjang.

Penstrukturan semula subsidi bahan bakar bukan sekadar keputusan kewangan, sebaliknya langkah penting ke arah kestabilan ekonomi, kesihatan alam sekitar dan pembangunan mampan.

Mengalihkan dana ini kepada pembangunan negara, udara lebih bersih, kenderaan lebih cekap tenaga, pengangkutan lebih mampan, tenaga boleh diperbaharui dan mengurangkan kesan perubahan iklim bagi memastikan masa depan lebih cerah.

Pentingnya inklusiviti dalam dasar ini juga harus ditekankan dengan kekayaan dan kemakmuran negara harus dinikmati semua tanpa mengira latar belakang.

Kini masa terbaik untuk pembuat dasar memberi tumpuan kepada kepentingan nasional jangka panjang berbanding kekegagalan ekonomi jangka pendek. Manfaat penstrukturan semula subsidi bahan bakar jauh lebih besar daripada cabarannya.

Semua artikel penulis tamu adalah pendapat peribadi, bukan pendirian rasmi BH

