

# KERATAN AKHBAR

TARIKH : 18 APRIL 2024  
AKHBAR : BERITA HARIAN  
MUKA SURAT : 2

## Pengurangan subsidi petrol tetap dilaksana tahun ini

# Pengurangan subsidi petrol tetap dilaksana tahun ini

Pelaksanaan dibuat secara berperingkat untuk capai sasaran fiskal 4.3 peratus

Oleh Mohd Zaky Zainuddin  
zaky@bh.com.my

Kuala Lumpur: Kerajaan akan mengurangkan subsidi petrol tahun ini dalam usaha untuk mengurangkan defisit fiskal negara, kata Menteri Ekonomi, Rafizi Ramli.

Susulan jangkaan rasionalisasi bahan api itu, katanya, kerajaan akan melaksanakan pengurangan subsidi secara berperingkat dengan risiko inflasi meningkat sebelum rancangan itu dilaksanakan.

"Kita berada pada landasan tepat untuk memberi bantuan besar kepada golongan memerlukan. Kerajaan akan tetap melaksanakannya (rasionalisasi subsidi petrol).

"Untuk mencapai sasaran fiskal 4.3 peratus, garis masa yang ditetapkan perlu dipatuhi," katanya kepada *Economist*.

Akhir tahun lalu, kerajaan dilaporkan akan melaksanakan program subsidi bersasar RON95 pada separuh kedua 2024.

Rafizi berkata, 2024 akan memperlihatkan usaha kerajaan kepada pelaksanaan dasar dan dengan penubuhan Pangkalan Data Ufama (PADU) pada Januari 2024 memberikan akses kepada data granular yang diperlukan untuk melaksanakan program bersasar seperti rasionalisasi subsidi atau reformasi keajikan sosial.

Katanya, kerajaan mengambil masa untuk melaksanakan program subsidi bersasar bagi memastikan pelaksanaannya berjalan lancar.

"Dijangkakan akan ada ketidakpuasan dan masalah sebaik ia dilaksanakan, tetapi kerajaan tidak mampu membuat 'pusingan U' apabila ia dilaksanakan.

"Setahun lalu saya bercakap mengenai perkara ini. Saya tahu penganalisis di luar sana bertanya kenapa mengambil masa lama (melaksanakannya).  
"Sebabnya ialah kita mahu melihat ia dilaksanakan di negara



Kerajaan mengambil masa untuk melaksanakan program subsidi bersasar bagi memastikan pelaksanaannya berjalan lancar. (Foto hiasan)

lain. Urutan penting dengan memastikan semua perkara sedia dan cuba rapatkan kelompongan sebakit mungkin," katanya.

Sebelum ini, firma penyelidik menjangkakan proses dan tempoh rasionalisasi subsidi dijangka dilaksanakan secara berperingkat, mengambil isyarat daripada sasaran kerajaan untuk mengurangkan subsidi bahan api sebanyak RM6 bilion pada 2024 berbanding rekod tertinggi subsidi RON95 dan diesel berjumlah RM41.75 bilion pada 2022.

Inflasi naik kepada 3 peratus

Maybank Investment Bank Bhd (Maybank IB) dalam laporan tinjauan Malaysia bagi 2024 berkata, rasionalisasi subsidi bahan api dan seterusnya pelarasan harga bahan api mesti dibuat secara berperingkat bagi mengimbangi kesannya terhadap inflasi, yang dijangka kembali meningkat kepada 3.0 peratus tahun depan berbanding anggaran 2.6 peratus pada tahun ini.

Penganalisis ekonomi juga berpandangan, subsidi petrol bersasar berkemungkinan diperkenalkan dalam beberapa bulan lagi, mengambil kira kebarangkalian harga minyak dunia akan

berterusan meningkat ke paras AS\$100 setong.

Bank Negara Malaysia (BNM) sebelum ini mendedahkan inflasi keseluruhan pada 2024 dijangka

berada antara dua peratus dan 3.5 peratus selepas mengambil kira potensi kenaikan disebabkan oleh rasionalisasi subsidi terutama petrol.

Gabenor BNM, Datuk Abdul Rasheed Ghafour pada sidang media Laporan Tahunan 2023, Tinjauan Ekonomi dan Moneteri 2023 dan Tinjauan Kestabilan Kewangan bagi Separuh Kedua

2023 berkata, walaupun rasionalisasi subsidi mungkin memberikan implikasi jangka pendek terhadap pertumbuhan dan inflasi, strategi pelaksanaan yang dirancang dan dilaksanakan dengan baik bersama-sama dengan bantuan tunai bersasar akan membantu mengurangkan kesan ini.

Rafizi berkata, walaupun nilai ringgit terus menyusut, ia tidak menjejaskan minat pelabur asing atau menghalang matlamat kerajaan melaksanakan dasar.

"Setakat ini, kami tidak melihat turun naik ringgit mula memberi kesan negatif kepada penstrukturan semula jangka panjang," katanya.



Rafizi Ramli