

KERATAN AKHBAR

TARIKH : 17 JULAI 2024
AKHBAR : BERITA HARIAN
MUKA SURAT : 22

Inflasi diunjur sehingga 3.5 peratus susulan rasionalisasi subsidi diesel

Inflasi diunjur sehingga 3.5 peratus susulan rasionalisasi subsidi diesel

Kerajaan mengunjurkan kadar inflasi bagi tahun ini antara dua hingga 3.5 peratus dengan pelaksanaan penyasaran rasionalisasi subsidi bahan api diesel.

Datuk Seri Anwar Ibrahim berkata, julat unjuran yang besar itu mengambil kira beberapa kemungkinan kenaikan kadar inflasi yang boleh timbul antaranya seperti pelaksanaan penyasaran rasionalisasi subsidi bahan api ini.

Perdana Menteri yang juga Menteri Kewangan berkata, kerajaan berpandangan sekarang adalah tempoh sesuai bagi pelaksanaan subsidi bersasar, dengan mengambil kira angka inflasi yang rendah ketika ini.

"Kadar inflasi negara bagi Januari hingga Mei lalu mencatat peningkatan sederhana sebanyak 1.8 peratus berbanding 3.4 peratus bagi tempoh sama tahun sebelumnya.

"Sementara kadar inflasi Mei lalu pula kekal rendah pada dua

peratus. Sebagai perbandingan, inflasi bagi Zon Euro meningkat kepada 2.6 peratus, Amerika Syarikat (3.3 peratus), Republik Korea (2.7 peratus), Filipina (3.9 peratus) dan Indonesia (2.8 peratus) bagi tempoh sama.

"Dengan mengambil kira angka inflasi yang rendah pada ketika ini, kerajaan berpandangan ini adalah tempoh yang sesuai bagi pelaksanaan subsidi bersasar," katanya melalui jawapan bertulis yang disiarkan di laman sesawang Parlimen.

Beliau menjawab soalan Datuk Ahmad Amzad Mohamed@Hahim (PN-Kuala Terengganu) yang meminta Menteri Kewangan menyatakan sejauh mana jaminan kerajaan terhadap kenaikan harga barangan.

Ahmad Amzad juga ingin tahu bebanan yang bakal ditanggung golongan B40 dan M40 akibat pelaksanaan rasionalisasi subsidi dan ke manakah hasil penjimatan daripada rasionalisasi

ini akan digunakan.

Atasi ketirisan subsidi

Pada masa sama, menurut Menteri Kewangan, walaupun harga diesel kini ditetapkan RM3.35 se-liter, kerajaan masih sediakan diesel bersubsidi kepada nelayan dan 33 jenis kenderaan pengangkutan awam serta barangan di bawah Sistem Kawalan Diesel Bersubsidi (SKDS) untuk memastikan kos barangan dan perkhidmatan kekal terkawal.

Katanya, bagi melindungi kebajikan majoriti rakyat dan mengatasi isu penyeludupan serta ketirisan subsidi, kerajaan memperkenalkan platform BUDI MADANI bagi menyalurkan subsidi diesel yang lebih tepat kepada sektor yang layak, golongan masyarakat yang memerlukan, dan lebih 80 peratus pemilik kenderaan diesel individu.

"Di bawah inisiatif BUDI MADANI, pemilik kenderaan jenis diesel merangkumi kenderaan

pengangkutan awam darat, pengangkutan darat barangan, kenderaan persendirian milik individu dan golongan petani.

"Ia juga dinikmati penternak serta pekebun kecil komoditi di Semenanjung yang boleh terus menikmati subsidi diesel melalui kaedah fleet card di bawah MySubsidi Diesel atau bantuan tunai RM200 di bawah BUDI Individu dan BUDI Agri-Komoditi," katanya.

Menurut Menteri Kewangan, kerajaan berhasrat mengembalikan penjimatan daripada langkah penyasaran semula subsidi bahan api ini kepada rakyat sama ada secara langsung mahupun tidak langsung bagi mengoptimumkan sumber kewangan negara.

Katanya, ia terutama melalui sektor pendidikan, kesihatan, pengangkutan awam dan keperluan pembangunan lain selain memperkukuhkan agenda perlindungan sosial.