

KERATAN AKHBAR

TARIKH : 4 OGOS 2025
AKHBAR : UTUSAN MALAYSIA
MUKA : 11
SURAT

Apa impak RMK13 kepada negara?

Rencana



M. FAUZI AHMAD

RANCANGAN Malaysia Ke-13 (RMK13) bagi tempoh 2026 hingga 2030 menentukan hala tuju pembangunan negara ke arah ekonomi yang lebih berdaya tahan, seimbang dan saksama. Dalam ketidaktentuan geopolitik, ketegangan perdagangan, perubahan iklim dan kemajuan teknologi yang disruptif, Malaysia tidak lagi boleh bergantung pada pendekatan sedia ada.

RMK13 dibina atas tiga teras utama iaitu memperkuatkan tadbir urus dan tatakelola baik, meningkatkan penciptaan nilai ekonomi melalui inovasi dan pendigitalan, serta memastikan pembangunan yang terangkum dan responsif kepada keperluan rakyat.

RMK13 tidak hanya menekankan pertumbuhan ekonomi semata-mata, tetapi turut memumpunkan kepada kesejahteraan rakyat, kelestarian alam sekitar, pembangunan wilayah dan daya saing global.

Dalam tempoh RMK13, Malaysia menyasarkan pertumbuhan Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) antara 4.5 hingga 5.5 peratus setahun, didorong oleh permintaan domestik dan pelaburan sektor swasta. Eksport kasar negara dijangka meningkat sebanyak 5.8 peratus setahun, manakala Pendapatan Negara Kasar (PNK) per kapita disasarkan meningkat kepada RM77,200 menjelang 2030 sekaligus melepasi ambang negara berpendapatan tinggi.

Pasaran buruh dijangka bertambah baik, dengan kadar pengangguran menurun kepada KDNK mencera 40 peratus, manakala kadar pengangguran menurun kepada tahap guna tenaga penuh. Inflasi pula dijangka kekal stabil dalam lingkungan dua hingga tiga peratus setahun.

Untuk menjangkakan RMK13, sejumlah RM611 bilion pelaburan akan digariskan. Daripada jumlah ini, RM430 bilion diperuntukkan oleh kerajaan, RM120 bilion daripada syarikat berkaitan kerajaan iaitu GLC dan GLIC, manakala RM60 bilion melalui model perkongsian awam-swasta (PPP).

Sebahagian besar iaitu RM277 bilion akan disalurkan ke sektor ekonomi, manakala RM133 bilion diperuntukkan untuk sektor sosial seperti pendidikan, kesihatan



Dalam tempoh RMK13, Malaysia menyasarkan pertumbuhan Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) antara 4.5 hingga 5.5 peratus setahun.

Apa impak RMK13 kepada negara?

RM67 bilion dan kesihatan menerima RM40 bilion. RM51 bilion pula diperuntukkan kepada sektor keselamatan dan RM17 bilion bagi pentadbiran kerajaan. Ini jelas mencerminkan strategi seimbang antara pertumbuhan ekonomi dan pembangunan rakyat.

Salah satu fokus utama RMK13 ialah pemerolehan industri bernilai tinggi melalui pelaburan dalam teknologi dan inovasi. Malaysia kini merupakan pengeksport keenam terbesar dunia dalam industri semikonduktor, dengan eksport produk elektrik dan elektronik (EEE) bernilai lebih RM600 bilion pada 2024. RMK13 menyasarkan untuk meningkatkan nilai eksport ini kepada RM1 trilion menjelang 2030.

Strategi Semikonduktor Nasional (NSS) akan menjadi pemacu utama kepada usaha ini, termasuk pembangunan reka bentuk litar bersepadu, pembangunan terminal tenaga di Lumut merupakan antara langkah strategik. Tambahan pula, sektor karbon hijau akan dimajukan melalui Skim Perdagangan Pelepasan (ETS), pelaksanaan teknologi CCUS serta Dana Kemudahan Peralihan Tenaga Negara.

Industri kecil dan sederhana (PKMS) pula dijadikan pemacu utama perindustrian sosioekonomi

utama seperti pembuatan, kesihatan, pendidikan dan pertanian. Jaringan 5G disasarkan meliputi 98 peratus kawasan berpenduduk menjelang 2030 dan dijangka mewujudkan sekurang-kurangnya 5,000 usahawan digital. Selain itu, pendekatan digital dan keselamatan data melalui penubuhan Suruhanjaya Data dan pembangunan bank data nasional akan memastikan ekosistem digital yang selamat dan dipercayai.

Sektor tenaga boleh baharu turut diberi keutamaan dalam RMK13. Sasaran peningkatan kapasiti terpasang tenaga hijau daripada 29 peratus kepada 35 peratus menjelang 2030 dijangka menggalakkan pelaburan swasta dan menjadikan Malaysia sebagai hab tenaga bersih serantau.

Projek-projek seperti solar terapung hibrid di Kenyir, grid tenaga Sarawak ke Semenanjung, serta pembinaan terminal tenaga di Lumut merupakan antara langkah strategik. Tambahan pula, sektor karbon hijau akan dimajukan melalui Skim Perdagangan Pelepasan (ETS), pelaksanaan teknologi CCUS serta Dana Kemudahan Peralihan Tenaga Negara.

Industri kecil dan sederhana (PKMS) pula dijadikan pemacu utama perindustrian sosioekonomi

negara. Kerajaan menyasarkan 50 peratus sumbangan PKMS kepada KDNK menjelang 2030. RMK13 memperkenalkan pelbagai inisiatif termasuk Dana Pelaburan Strategik, program peningkatan kapasiti, pendigitalan serta penyediaan pembiayaan berasaskan ekuiti melalui dana pelaburan melebihi RM1 bilion oleh GLIC.

Kerjasama erat dengan GLC dalam pembangunan keupayaan PKMS dijangka mengurangkan ketergantungan kepada bantuan kerajaan serta meningkatkan daya saing PKMS di peringkat global.

Dari segi pembangunan modal insan, RMK13 menetapkan sasaran penguasaan 1.2 juta pekerja baharu iaitu 700,000 dalam sektor pembuatan dan 500,000 dalam ekonomi digital. Usaha ini disokong oleh pemerolehan TVET, khususnya dalam bidang teknologi tinggi.

Skim Pembiayaan Perkasa TVET Melayi dan Dana Latihan TVET diperkenalkan bagi meluaskan akses latihan teknikal kepada pelajar termasuk tahfiz, dalam usaha melahirkan huffaz teknokrat yang beretika dan mahir. Graduan TVET kini mencatatkan kadar kebolehpasaran 95.6 peratus

dalam tempoh ujian buatan sebagai landasan, menunjukkan keberkesanan pendekatan yang diambil. RMK13 turut memberi perhatian kepada keselamatan wilayah dan pembangunan luar bandar. Pelaburan besar akan disalurkan ke projek infrastruktur seperti Lebuhraya Pan Borneo, LRT Pulau Pinang, ERL dan jaringan pengangkutan di Sabah dan Sarawak.

Sebanyak 2,800 kilometer jalan luar bandar akan dinaik taraf termasuk di Sarawak, Perak dan Pahang. Projek bekalan air, kemudahan klinik dan kuarters keselamatan turut diperluaskan bagi memastikan akses kemudahan asas yang lebih adil dan menyeluruh.

Dalam arena global, RMK13 menekankan kepimpinan Malaysia dalam integrasi ekonomi serantau. Projek seperti Grid Kuasa ASEAN, ASEAN Connectivity by Rail, dan Komuniti Pelepasan Karbon Sifar Asia memperkuatkan hubungan dengan jiran serantau. Hab logistik rentas sempadan seperti RTS Link Johor-Singapura, Pelabuhan Darat Perlis dan penuktaran ICQS Rantau Panjang menunjukkan Malaysia bersedia memainkan peranan utama dalam perdagangan serantau.

MAHB pula memperuntukkan pelaburan bagi menaik taraf lapangan terbang seperti KLIA, Pulau Pinang dan Kota Kinabalu sebagai hab penerbangan kompetitif. Pelaburan strategik oleh syarikat penerbangan tempatan akan ditingkatkan. Perolehan 178 pesawat baharu dan penambahan perkhidmatan penerbangan akan dilaksanakan.

RMK13 merupakan strategi holistik dan bersepadu yang bukan sahaja memperkuatkan daya saing negara, malah membina ketahanan ekonomi, sosial dan teknologi bagi menepahi cabaran global yang semakin mencabar. RMK13 mampu menjadi sebuah negara maju yang sejahtera, inklusif dan mampan. Di tengah-tengah ketidaktentuan global, RMK13 memberi keyakinan bahawa Malaysia mampu bukan sahaja bertahan, tetapi melonjak dengan lebih cemerlang menjelang 2030.

PROFESOR Madya Ts. Dr Md Fauzi Ahmad ialah Pengetarah dan Penyelidik Kanan Pengurusan Teknologi Pengajaran di Fakulti Pengurusan Teknologi dan Perniagaan, Universiti Tun Hussein Onn Malaysia.