

KERATAN AKHBAR

TARIKH : 17 SEPTEMBER 2025

AKHBAR : SINAR HARIAN

MUKA : 21
SURAT

RMK13: Realisasi teknologi kereta hidrogen



Realisasi teknologi kereta hidrogen

Dasar, tarif dan insentif jelas dalam RMK13 penting untuk kejayaan di Malaysia

KUALA LUMPUR

Malaysia telah melaksanakan langkah yang sewajarnya untuk menjadikan teknologi kereta hidrogen sebagai keutamaan negara dalam inisiatif tenaga bersih di bawah Rancangan Malaysia Ke-13 (RMK13).

Bagaimanapun, dasar, tarif dan insentif yang sesuai adalah asas utama bagi memastikan kejayaan pelaksanaannya.

Sambil menyokong penglibatan komuniti hidrogen dalam pelan pembangunan negara, Perutusan Automotif Malaysia (MAA), bagaimanapun, menegaskan dasar dan rangka kerja praktikal yang sewajarnya amat diperlukan untuk mengubah matlamat ini kepada penerimagunaan teknologi yang sedang digunakan oleh beberapa negara.

Antara negara yang telah menggunakan teknologi kereta hidrogen ialah China, Jepun, Korea Selatan, Amerika Syarikat dan Jerman.

Malaysia pula dilaporkan sedang membangunkan teknologi ini untuk kegunaan bahan api masa hadapan, dengan menumpukan kepada kenderaan elektrik (EV) sel bahan api seperti Toyota Mirai.

Presiden MAA Mohd Samor Mohd Zain berkata, langkah berkenaan adalah hala tuju yang tepat ke arah kemampanan dalam visi kerajaan untuk mengenal pasti hidrogen di samping penyelesaian tenaga bersih utama seperti pemerangkapan nuklear dan karbon.

"Dengan dasar yang sesuai, struktur tarif yang jelas dan insentif yang betul, ini mampu membantu industri automotif mempercepat penggunaan kenderaan hidrogen di pasaran tempatan," katanya kepada Bernama.

Di bawah pelan hala tuju pembangunan lima tahun negara itu, hidrogen diletakkan sebagai teras kepada aspirasi mobiliti generasi akan datang di Malaysia.

Pelan itu menyaksikan kenderaan hidrogen sebagai penyelesaian berdaya maju untuk menyahkarbon sektor yang lebih sukar bagi elektrifikasi terutamanya pengangkutan jarak jauh dan tugas berat segmen yang mungkin menghadapi kekangan operasi sekiranya hanya bergantung kepada EV bateri konvensional.

MAA turut melihat pengenaan rancangan cukai karbon dan perdagangan karbon yang diumumkan di bawah RMK13 sebagai medium penting yang boleh menyusun semula strategi perolehan kenderaan dan pengurusan kumpulan kenderaan dalam sektor awam dan swasta.

Mohd Samor berkata, sekiranya dasar-dasar ini dilaksanakan dengan baik, ini boleh mendorong peralihan kepada kumpulan kenderaan rendah pelepasan karbon dengan menjadikan kenderaan konvensional yang mencemarkan kurang berdaya saing dari segi kewangan.

Pelaksanaan dasar ini juga boleh membantu mempercepat pembangunan infrastruktur pengecasan EV di seluruh negara sekali gus menyokong peralihan Malaysia ke arah mobiliti yang lebih bersih dan mampan.

Selain peralihan tenaga, industri automotif juga optimis terhadap penekanan pelan itu dalam memperkukuh pendidikan dan latihan teknikal dan vokasional (TVET) berikutan MAA yakin ia memainkan penting kepada ekosistem mobiliti masa hadapan.

"Kami menyokong inisiatif kerajaan untuk memperkukuh TVET bagi melahirkan lebih ramai pakar teknikal dan jurutera mahir yang penting dalam peralihan industri ke arah kenderaan elektrik, berhubung dan berautonomi," kata Mohd Samor.

Tarik pelaburan

MAA yakin tenaga kerja tempatan yang berkemahiran juga akan memainkan peranan penting dalam menyokong inisiatif strategik seperti Lembah Teknologi Tinggi Automotif (AHTV) yang diwujudkan sebagai hab bagi pembuatan dan inovasi automotif bernilai tinggi.

Mohd Samor berkata, aspek ini juga akan memastikan Malaysia bersedia dengan kepakaran sewajarnya untuk memacu teknologi mobiliti generasi akan datang memandangkan peralihan kepada kenderaan elektrik, berautonomi dan berhubung memerlukan tenaga kerja baharu.

"AHTV akan berperanan penting dengan menarik pelaburan berteknologi tinggi, pembangunan kemudahan penyelidikan dan pembangunan (R&D) serta makmal ujian.

"Dengan adanya ekosistem ini, ia akan memperkukuh ekosistem vendor tempatan yang seterusnya akan membantu merencanakan aktiviti tempatan selaras dengan keperluan mobiliti masa hadapan," katanya.

Dengan penuntutan sebanyak RM430 bilion untuk perbelanjaan pembangunan (DE) di bawah RMK13, komitmen kerajaan terhadap pertumbuhan infrastruktur dijangka memberi manfaat secara tidak langsung kepada sektor automotif terutamanya segmen kenderaan komersial.

Secara amnya, projek infrastruktur swam memacu permintaan terhadap kenderaan yang kemudiannya akan mewujudkan kesan limpahan ke seluruh industri, daripada pembuatan hingga perkhidmatan selepas jualan.

"RMK13 menunjukkan komitmen kukuh kerajaan terhadap pertumbuhan ekonomi dan industri dengan penuntutan RM430 bilion untuk pembangunan. Ini akan memberi kesan limpahan positif kepada sektor automotif," kata Mohd Samor.

Persatuan itu juga berpendapat tumpuan kepada industri pertumbuhan tinggi dan bernilai tinggi akan memberi manfaat kepada sektor automotif dengan menggalakkan komponen maju tempatan seperti bahagian EV dan sistem keselamatan.

Antara negara yang telah menggunakan teknologi kereta hidrogen ialah China, Jepun, Korea Selatan, Amerika Syarikat dan Jerman.